



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2012

**RALLIES AUTO STORICHE  
REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO**



( il presente regolamento è stato aggiornato il 16 gennaio 2012)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Sottocommissione Rally Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.**

ORGANIZZATORE \_\_\_\_\_ "COMITATO ORGANIZZATORE RALLY CLUB ISOLA VICENTINA" \_\_\_\_\_

DENOMINAZIONE GARA \_\_\_\_\_ "8° RALLY STORICO CAMPAGNOLO" \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_ 20 – 21 APRILE 2012 \_\_\_\_\_ ZONA SECONDA \_\_\_\_\_

ISCRIZIONE  
A CALENDARIO  Rally Nazionale  Rally Naz. ENPEA  Rally Internazionale

VALIDITA'  Senza validità  Titoli Nazionali  Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE \_\_\_\_\_ "CAMPAGNOLO HISTORIC" \_\_\_\_\_

TIPOLOGIA \_\_\_\_\_ "REGOLARITA' SPORT AUTO STORICHE" \_\_\_\_\_

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2013



NO

## 1. PROGRAMMA



	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (1)	ISOLA VIC.NA_____	19.03.2012_____	8.00_____
Chiusura (2)	ISOLA VIC.NA_____	12.04.2012_____	20.00_____
<b>Road Book</b>			
Distribuzione (3)	ISOLA VIC.NA, via Scotte 12	14.04.2012_____	8.30 – 13.00_____
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie (4)		14.04.2012_____	9.00 – 18.00_____
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione (5)	ISOLA VIC.NA, via Scotte 12	14.04.2012_____	8.30 – 13.00_____
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	VICENZA, Viale del Lavoro 56	20.04.2012_____	8,30_____
<b>Verifiche sportive ante gara (6)</b>			
	VICENZA, Viale del Lavoro 56	20.04.2012_____	9,00 – 13,00
	REGOLAMENTATE DA SUCCESSIVA COMUNICAZIONE		
<b>Verifiche tecniche ante gara (7)</b>			
	VICENZA, Viale del Lavoro 56	20.04.2012_____	9,30 – 13,30
	REGOLAMENTATE DA SUCCESSIVA COMUNICAZIONE		
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	Isola Vic.na C/O Municipio	20.04.2012_____	Dalle ore 18.00
<b>Shakedown: test (8) con vetture da gara</b>			
	<b>NON PREVISTO</b>	_____	_____
<b>Partenze</b>			
Parco Partenza (8)	Isola Vic.na, via Romeo Menti	20.04.2012_____	Dalle ore 20.00
Partenza	Isola Vic,na, Piazza Marconi	20.04.2012_____	Ore 21.01_____
<b>Arrivo</b>			
vettura_____	Isola Vic,na, Piazza Marconi	21.04.2012_____	Ore 19.01 Prima
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>			
	Isola Vic.na C/O Municipio	21.04.2012_____	Ore 19.00_____

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	Isola Vic.na – via Bacchiglione	21.04.2012_____	Ore 20.00_____
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>	Isola Vic.na C/O Municipio	21.04.2012_____	Ore 21.00_____
<b>Premiazione</b>	Isola Vicentina – via Vallorcola	21.04.2012_____	Ore 22.00 circa
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara (9)	Isola Vic.na C/O Municipio	20.04.2012_____	20.00 – 24.00
		21.04.2012_____	8.00 – 23.00
Sala Stampa (10)	Isola Vic.na C/O Municipio	20.04.2012_____	20.00 – 24.00
		21.04.2012_____	8.00 – 23.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Isola Vic.na C/O Municipio_____		
Parco chiuso (ubicazione)	Isola Vicentina – via Vallorcola – Presso Palazzetto dello Sport_____		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1 Definizione

a) Il/la (11) COMITATO ORGANIZZATORE RALLY CLUB ISOLA VICENTINA con sede ISOLA VICENTINA via SCOTTE 12 Tel. 0444.977719 Fax 0444.977719 \_\_\_\_\_

E-mail rallyclub@tiscali.it \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. 207599 in corso di validità, indice e organizza,  
(12)

il Rally Nazionale (19) "8° RALLY STORICO CAMPAGNOLO" \_\_\_\_\_

valevole per "CAMPIONATO ITALIANO RALLY STORICI" \_\_\_\_\_

Il Rally si svolgerà nella data del 20-21 APRILE 2012 \_\_\_\_\_



### 2.2 Comitato Organizzatore (13)

DE TOMASI RENZO \_\_\_\_\_ qualifica PRESIDENTE \_\_\_\_\_

PANTANELLA ALDO \_\_\_\_\_ qualifica VICE - PRESIDENTE \_\_\_\_\_

FRANZAN PIERLUIGI \_\_\_\_\_ qualifica CONSIGLIERE \_\_\_\_\_

### 2.3

Direttore di Gara

SERGIO ZINI Licenza n. 17181  
\_\_\_\_\_ (agg.) (14) Licenza n. \_\_\_\_\_

Commissari Sportivi

(CSN) (15) BET PAOLO Licenza n. 22829  
TOMMASONI ALDO LUCA Licenza n. 16632  
GABURRO ENRICO Licenza n. 75450

Commissari Tecnici

(CTN) (15) SMANIO DARIO Licenza n. 16631  
INTROVIGHE TIZIANO Licenza n. 26259  
CHENET RAFFAELE Licenza n. 122701  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Licenza n. \_\_\_\_\_  
Licenza n. \_\_\_\_\_

Addetto relazioni con i concorrenti

RENZO ROSSO Licenza n. 17385



\_\_\_\_\_ (14) Licenza n. \_\_\_\_\_

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore  
ROSSO \_\_\_\_\_

Responsabile della sicurezza

METTIFIGO MARIO Licenza n. 228613

Medico di Gara

Dott. MONTRESOR GIANCARLO Licenza n. 236158

Segretario/a di Manifestazione

VEDANA SARA Licenza n. 80945

Verificatori Sportivi

BOSCHETTO FABIO \_\_\_\_\_

Licenza n. 36599 \_\_\_\_\_

MARZOTTO LOREDANA \_\_\_\_\_

Licenza n. 110957 \_\_\_\_\_

VITTADELLO MARIAGRAZIA \_\_\_\_\_

Licenza n. 68490 \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici

ZANETTI ELIO \_\_\_\_\_

Licenza n. 204525 \_\_\_\_\_

BONADIMANI OSVALDO \_\_\_\_\_

Licenza n. 92871 \_\_\_\_\_

CASSAN LUIGINO \_\_\_\_\_

Licenza n. 30592 \_\_\_\_\_

Apripista

000 – ONGARO GIULIANO \_\_\_\_\_

Licenza n. 226045 \_\_\_\_\_

00 – GRANDESSO PAOLO \_\_\_\_\_

Licenza n. 208525 \_\_\_\_\_

0 – NODARI PAOLO \_\_\_\_\_ (8)

Licenza n. 297953 \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio: curato da (16) FIGC - VICENZA \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio PESAVENTO ANDREA \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche PESAVENTO ANDREA \_\_\_\_\_

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di VI - VR - TN - MN - RO - VE - BZ - BS - FC \_\_\_\_\_

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

## 2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

ANDREA ZANOVELLO \_\_\_\_\_



## 2.5 Osservatore CSAI (15)

DA DESIGNARE \_\_\_\_\_

## 3. NORME GENERALI

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (17) Isola Vicentina – Piazza Marconi - Vicenza \_\_\_\_\_

Province interessate dal percorso di gara \_\_ Vicenza \_\_\_\_\_

Lunghezza totale del percorso, Km. 258,77 \_\_\_\_\_ e delle Prove Speciali Km. (18) 99,810 \_\_\_\_\_

Numero dei Controlli Orari 21 \_\_\_\_\_ e delle Prove Speciali 11 \_\_\_\_\_

Fondo stradale delle Prove Speciali: (19) ASFALTO \_\_\_\_\_

L'Organizzatore dichiara **di aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (20).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: NON DICHIARATA \_\_\_\_\_

### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (21)

- a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale  
Saranno ammessi:  
- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)  
Saranno ammessi:  
- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;  
- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.
- c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale  
Saranno ammessi:  
- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;  
- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

La licenza dovrà essere in corso di validità.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti periodi:

E	1/1/47 – 31/12/61
F	1/1/62 – 31/12/65
G1	1/1/66 – 31/12/69
G2	1/1/70 – 31/12/71
H1	1/1/72 – 31/12/75
H2	1/1/76 – 31/12/76
I	1/1/77 – 31/12/81

così suddivise:

- 1° Raggruppamento periodi E, F e G1 congiuntamente  
categoria T (T e TC congiuntamente)  
classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente  
categoria GT (GT, GTS e GTP congiuntamente)  
classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
- 2° Raggruppamento periodi G2 e H1 congiuntamente  
gruppo 1 e 3 (T e GT) congiuntamente  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente  
gruppo 2 (TC)  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente  
gruppo 4 (GTS e GTP solo periodo G2) congiuntamente  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
- 3° Raggruppamento periodi H2 e I congiuntamente  
gruppo 1 e 3 (T e GT), congiuntamente  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente  
gruppo 2 (TC)  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente  
gruppo 4 (GTS)  
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.



### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) 19 MARZO 2012 al 12 APRILE 2012 \_\_\_\_\_

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo "Comitato Organizzatore Rally Club

Isola Vicentina, Via Scotte 12, 36033 – Isola Vicentina – VICENZA" \_\_\_\_\_

entro il (2) 12.04.2012 ore 20.00, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax o e-mail su rallyclub@tiscali.it, dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (22) 170 \_\_\_\_\_ iscrizioni.

#### b) Targhe e numeri di gara (23)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (24):

Trofeo A112 Abarth	290,00 € + iva 21% = € 350,90
Cilindrata fino a 1300 cc	380,00 € + iva 21% = € 459,80
Cilindrata da 1300 a 2000 cc	430,00 € + iva 21% = € 520,30
Cilindrata oltre a 2000 cc	490,00 € + iva 21% = € 592,90



Importi determinati secondo norma CSAI 2011 ns 2 Art.3.5, collegati al chilometraggio.

### 3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3 o NS 11.

### 3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: FERGIA SPORT \_\_\_\_\_

(vedi NS 14)

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

#### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### 4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### 4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)

NON PREVISTO



#### 4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### 4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o nei tratti di percorso indicati nel road book (in alternativa è consentito indicare nel road book i tratti di percorso dove non è possibile effettuare l'assistenza). L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

### 5. SVOLGIMENTO

#### 5.1 Parco partenza (25)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

Isola Vicentina, via Romeo Menti \_\_\_\_\_

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (26) 10,00 \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro 150,00 \_\_\_\_\_

### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

### 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (27) UTC \_\_\_\_\_.

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (28):

Isola Vicentina – Via Vallorcola – Area Palazzetto dello Sport \_\_\_\_\_

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **NON sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (20).

## 6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.



## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 3 classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS1 Cap.XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali; \_\_\_\_\_

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

## 9. PREMI

### Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (29)

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferenteemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.



(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 20 – 21 aprile 2012 \_\_\_\_\_  
denominato "8° RALLY STORICO CAMPAGNOLO" \_\_\_\_\_ )

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (20) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

RENZO DE TOMASI 

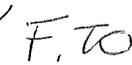
Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (30)

SERGIO ZINI 

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (30)

RENZO DE TOMASI 

Il Delegato Regionale CSAI (30)

PATRIZIA CAPUZZO 

VISTO SI APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE



Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 10.4.2012  
con numero di approvazione AMSC/AMU/NEASP 39/2012

## NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dalla CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) Designato dalla CSAI
- (16) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr oppure da altra organizzazione
- (17) Indicare l'ubicazione
- (18) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (19) Per le gare titolate esclusivamente con fondo in asfalto. Per tutte le altre gare indicare se il fondo è costituito da asfalto, terra o da asfalto/terra
- (20) Depennare l'opzione non confacente
- (21) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (22) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170  
Nei rally auto storiche che ammettono anche le vetture moderne il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e 50 per quelle storiche. Nelle gare valevoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche è aumentato a 70 in tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (23) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS Cp.17° e alla NS 11 Art.9
- (24) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 2 Art.3.5
- (25) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (26) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (27) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (28) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (29) Se previsti indicare
- (30) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome

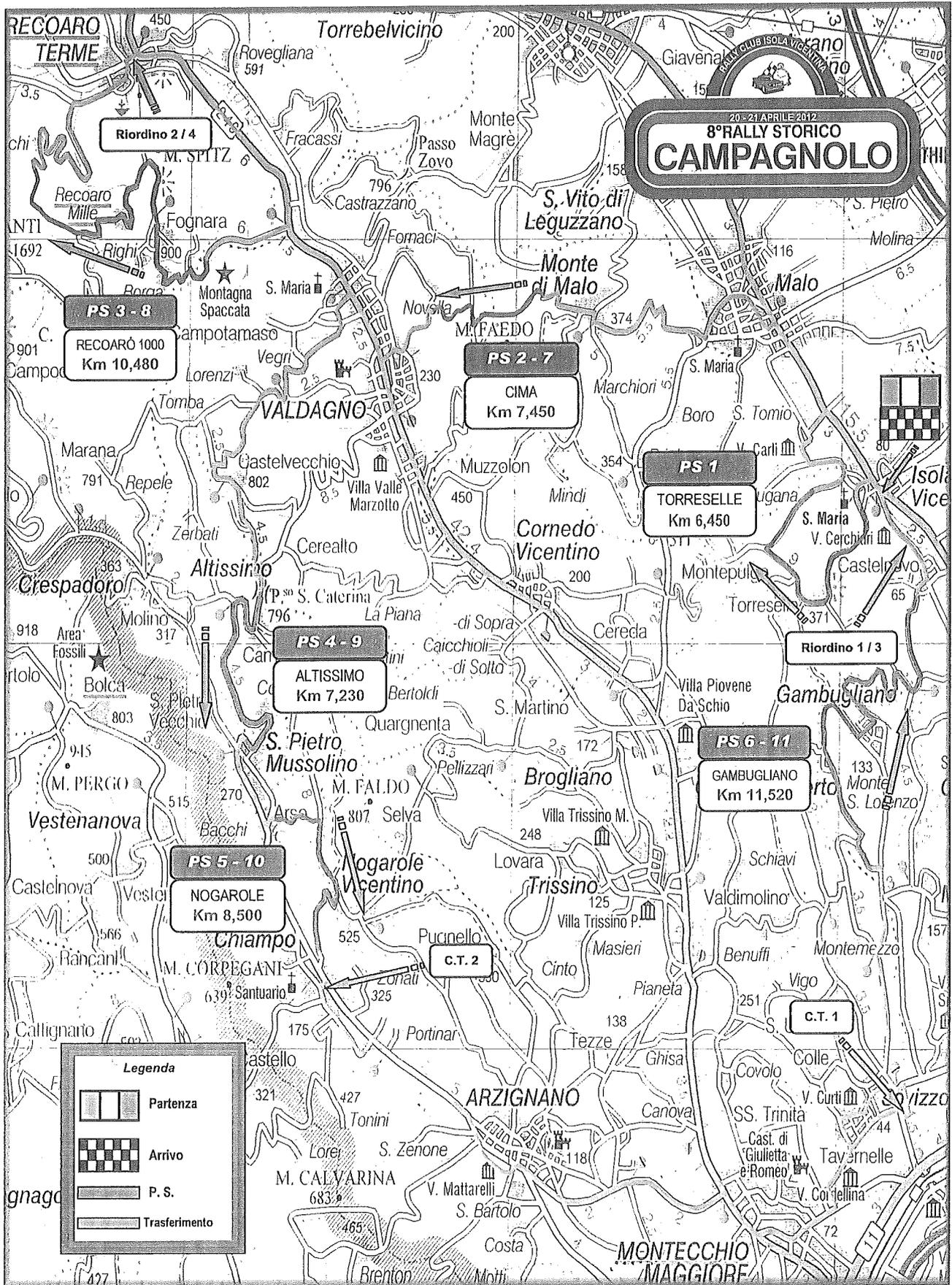
TABELLA TEMPI E DISTANZE " 8° Rally Storico Campagnolo " 20 - 21 Aprile 2012

Sett.	C.O.	P.S.	Localita'	Lunghezza P.S.	Lunghezza percorso	Lunghezza totale	Tempo imposto	Tempo totale	Media oraria	Orario teor. 1ª vettura
1	0		Isola Vicentina ( Partenza )							21.01'
1	1		Santa Maria	4,900	4,900	4,900	0.10'	0.10'	29,400	21.11'
2	P.S.1	6,450	Torreselle				0.04'	0.14'		21.15'
2	1a		Isola Vicentina " Riordino notturno in "	4,180	4,180	10,630	0.20'	0.34'	31,890	21.35'
3			<b>Riordino "1"</b>							
4	1b		Isola Vicentina " Riordino notturno out "	0,100	0,100	0,100	10.56'	11.30'	26,420	08.31'
4	2		Monte di Malo	15,410	15,410	15,410	0.35'	12.05'		09.06'
5	P.S.2	7,450	Cima				0.04'	12.09'		09.10'
5	3		San Quirico	8,020	8,020	15,470	0.45'	12.54'	20,630	09.55'
6	P.S.3	10,480	Recoaro 1000				0.04'	12.58'		09.59'
6	3a		Recoaro Terme " Riordino in "	7,020	7,020	17,500	0.35'	13.33'	30,000	10.34'
7			<b>Riordino "2"</b>							
8	3b		Recoaro Terme " Riordino out "	0,070	0,070	0,070	0.15'	13.48'	33,740	10.49'
8	4		Loc. S. Caterina	16,870	16,870	16,870	0.30'	14.18'		11.19'
9	P.S.4	7,230	Altissimo				0.04'	14.22'		11.23'
9	5		Via S.Daniele	2,240	2,240	9,470	0.20'	14.42'	28,410	11.43'
10	P.S.5	8,500	Nogarole				0.04'	14.46'		11.47'
10	6		Sovizzo ( C.T. )							
10	6		Via Canove	25,050	25,050	33,550	1.00'	15.46'	35,550	12.47'
11	P.S.6	11,520	Gambugliano				0.04'	15.50'		12.51'
11	6a		Isola Vicentina " Riordino in "	1,690	1,690	13,210	0.20'	16.10'	39,630	13.11'
12			<b>Riordino "3"</b>							
13	6b		Isola Vicentina " Riordino out "	0,100	0,100	0,100	1.00'	17.10'	26,420	14.11'
13	7		Monte di Malo	15,410	15,410	15,410	0.35'	17.45'		14.46'
14	P.S.7	7,450	Cima 2				0.04'	17.49'		14.50'
14	8		San Quirico	8,020	8,020	15,470	0.45'	18.34'	20,630	15.35'
15	P.S.8	10,480	Recoaro 1000 2				0.04'	18.38'		15.39'
15	8a		Recoaro Terme " Riordino in "	7,020	7,020	17,500	0.35'	19.13'	30,000	16.14'
16			<b>Riordino "4"</b>							
17	8b		Recoaro Terme " Riordino out "	0,070	0,070	0,070	0.20'	19.33'	18,740	16.34'
17	9		Loc. S. Caterina	16,870	16,870	16,870	0.30'	20.03'		17.04'
18	P.S.9	7,230	Altissimo 2				0.04'	20.07'		17.08'
18	10		Via S.Daniele	2,240	2,240	9,470	0.20'	20.27'	28,410	17.28'
19	P.S.10	8,500	Nogarole 2				0.04'	20.31'		17.32'
19	11		Chiampo ( C.T. )							
19	11		Via Canove	23,550	23,550	32,050	1.00'	21.31'	32,050	18.32'
20	P.S.11	11,520	Gambugliano 2				0.04'	21.35'		18.36'
20	12		Isola Vicentina ( Arrivo )	3,130	3,130	14,650	0.25'	22.00'	35,160	19.01'
			<b>TOTALE</b>	<b>96,810</b>	<b>161,960</b>	<b>258,770</b>		<b>22.00'</b>		

N - 21  
N - 5  
N - 20  
N - 11 (Tutte Asfalto)  
N - 2

CONTROLLI ORARI  
SEZIONI  
SETTORI  
PROVE SPECIALI  
CONTROLLI TIMBRO

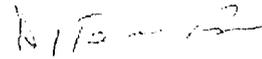




(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 20 -- 21 aprile 2012 \_\_\_\_\_  
denominato "8° RALLY STORICO CAMPAGNOLO" \_\_\_\_\_ )

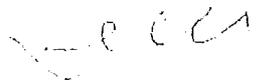
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (20) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

RENZO DE TOMASI



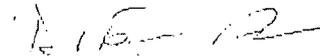
Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (30)

SERGIO ZINI



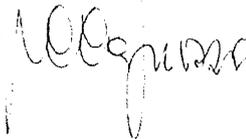
Il Presidente del Comitato Organizzatore (30)

RENZO DE TOMASI



Il Delegato Regionale CSAI (30)

PATRIZIA CAPUZZO



VISTO SI APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE  
ACI-CSAI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione \_\_\_\_\_